

TEST GRILĂ DE VERIFICARE A CUNOȘTIȚELOR
LA LIMBA ROMÂNĂ (LIMBĂ ȘI COMUNICARE), LEGISLAȚIE ÎN DOMENIUL APĂRĂRII
ȘI PREGĂTIREA DE SPECIALITATE

AUTO / AUTO ȘI MECANIC CONDUCTOR T.A.B.

VARIANTA 3

Instrucțiuni:

Timpul de lucru este de 180 minute.

Toate subiectele sunt obligatorii.

Răspunsurile se scriu pe foaia de răspuns, prin încercuirea variantelor de răspuns considerate corecte.

Nota minimă de admitere a probei este 5,00.

LIMBA ROMÂNĂ (LIMBĂ ȘI COMUNICARE)

1. Există hiat în toate cuvintele din seria:
 - a) alee, iată, Maria, iarbă;
 - b) muzee, linear, boreal, ființă;
 - c) ouă, chiulangioaică, erau, nou.
2. Sensul corect al neologismelor: *lucrativ, mutual, summum, specios* se află în seria:
 - a) folositor, rentabil, cumul, special;
 - b) rentabil, în tăcere, sumă, suspicios;
 - c) rentabil, reciproc, culme, amăgitor.
3. „*Megalomanie*” este sinonim cu:
 - a) modestie;
 - b) omnipotență;
 - c) grandomanie.
4. Indică seria care conține numai perechi de antonime:
 - a) a avansa – a retrograda; înțelege – comprehensiune; lacom - cupid;
 - b) brusc – lent; diabolic – malefic; avar – parcimonios;
 - c) erudit – ignorant; expira – inspira; egoist – altruist.
5. Indică enunțul în care paronimul este folosit corect:
 - a) A fost solidar cu noi încă de la început.
 - b) Casa are numeroase dependențe.
 - c) Și-a cumpărat o rochie frumoasă din atlas.
6. Sunt despărțite corect în silabe toate cuvintele din seria:
 - a) pi-u-ne-ză, sancț-i-u-ne, punct-aj;
 - b) piu-ne-ză, san-cți-u-ne, pun-ctaj;
 - c) piu-ne-ză, sanc-ți-u-ne, punc-taj.
7. Nu conține pleonasm enunțul:
 - a) Reușita la examen este prioritatea principală.
 - b) Nu mă așteptam să-l revăd iarăși peste o oră.
 - c) Suntem copărtași doar în această afacere.

8. Este corect realizat acordul între subiect și predicat în enunțul:

- a) Nimeni și nimic nu-l pot influența.
- b) Mama ori tata vine cu el.
- c) Florile trebuiesc udate zilnic.

9. În enunțurile următoare: „*Vorba este vorbă*”, „*Zidul este ce se zidește*”, „*Învățătura este ceea ce se învață*” există:

- a) pleonasm;
- b) tautologie;
- c) anacolut.

10. Alege varianta care conține numai cuvinte scrise corect:

- a) rău platnic, răuvoitor, bunăvoință, bună credință;
- b) rău platnic, răuvoitor, bună voință, bună-credință;
- c) rău-platnic, răuvoitor, bunăvoință, bună-credință.

11. Sunt corecte toate formele de genitiv-dativ ale substantivelor din seria:

- a) lămâiei, poeziei, lui Carmen;
- b) Monicăi, ordinii, dădacei;
- c) dădacăi, disciplinei, Ancăi.

12. În normele literare ale limbii române actuale, sunt admise formele următoarelor cuvinte:

- a) aisberg, copywriter, aut, spray;
- b) iceberg, out, mouse, spre;
- c) spre, mouse, ofsaid, out.

13. Virgula este utilizată corect în enunțul:

- a) N-a venit, fiindcă a fost bolnav.
- b) A urmat sfatul, pe care i l-ai dat.
- c) Noi, elevii, obținem rezultate bune.

14. În versul: „*Și norii albi, și crinii suavi, și balta clară*” întâlnim următoarele figuri de stil:

- a) enumerație, inversiune, personificare;
- b) enumerație, personificare, epitet;
- c) repetiție, epitet, inversiune.

15. Indicați enunțul care conține un cuvânt cu sens figurat:

- a) Lumina artificială este obositoare.
- b) Camera s-a umplut de lumina dimineții.
- c) Copilul este lumina ochilor ei.

LEGISLAȚIE ÎN DOMENIUL APĂRĂRII

16. Maiștri militari/subofițerii în activitate care îndeplinesc condițiile legale de stagiu minim în grad, dețin sau urmează să fie promovați în funcții corespunzătoare gradului de cel puțin maestru militar clasa a IV-a/sergent major și au fost evaluați prin aprecierile de serviciu cu calificativele prevăzute de lege sunt înaintați în gradul următor:

- a) fiind analizați de comisiile eșalonului unității din care fac parte;
- b) fiind analizați de comisiile de selecție;
- c) fără să fie analizați de comisiile de selecție.

17. Maiștri militari/subofițerii în activitate sunt confirmați în specialitatea militară din cadrul unei arme sau serviciu prin absolvirea formelor de pregătire într-o instituție militară sau civilă de învățământ, prevăzute de reglementările în vigoare, și se numesc în funcții specifice în raport cu:

- a) nevoile Ministerului Apărării Naționale și a Consiliului Suprem de Apărare a Țării;
- b) nevoile Ministerului Apărării Naționale, opțiunile individuale, motivațiile profesionale și personale;
- c) nevoile forțelor armate ale statelor membre NATO.

18. La propunerea Ministerului Apărării Naționale și Consiliului Suprem de Apărare a Țării, acestea analizează și hotărăsc forțele armate ce pot fi puse la dispoziție în anul viitor în vederea participării la misiuni și operații până la data de:

- a) 30 iunie a fiecărui an;
- b) 30 noiembrie a fiecărui an;
- c) 30 aprilie a fiecărui an.

19. În baza hotărârii Consiliului Suprem de Apărare a Țării, se prevede în proiectul de buget pentru anul următor fondurile financiare necesare pregătirii și participării forțelor armate la misiuni și operații în afara teritoriului statului român, de către:

- a) Guvern;
- b) Parlament;
- c) Senat.

20. La apariția unor situații neprevăzute care necesită participarea cu forțe armate suplimentare la misiuni și operații în afara teritoriului statului român, bugetele instituțiilor trimițătoare se rectifică în mod corespunzător:

- a) conform legislație statelor membre ale Organizației Tratatului Atlanticului de Nord;
- b) conform legii;
- c) conform legislației statelor membre ale Uniunii Europene.

21. Trimiterea forțelor armate în afara teritoriului român la exerciții, antrenamente, ceremoniale și alte activități conexe organizate în țară și în afara teritoriului statului român se aprobă de:

- a) secretar de stat și șef al Departamentului pentru politica de apărare și planificare;
- b) șeful Statului Major General;
- c) ministrul apărării naționale.

22. Utilizarea armamentului, a dispozitivelor militare și a munițiilor, normelor specifice prevăzute de tratatele la care România este parte, mandatelor încredințate de organisme internaționale și regulilor de angajare autorizate, cu respectarea restricțiilor/limitărilor naționale, se face potrivit dispozițiilor:

- a) legislației statelor membre NATO;
- b) legislației române;
- c) legislației statelor membre ale Uniunii Europene.

23. Legea nr. 45/1994 apărării naționale a României, specifică că sistemul național de apărare cuprinde:

- a) forțe dislocabile și forțe de generare și regenerare;
- b) trupele de uscat; aviația și apărarea antiaeriană; marina militară;
- c) conducerea, forțele, resursele și infrastructura teritorială.

24. În baza Legii nr. 45/1994 apărării naționale a României, forțele armate cuprind:

- a) structuri luptătoare, structuri de sprijin de luptă, structuri logistice, forțe pentru operații speciale, structuri de învățământ militar și instrucție;
- b) forțele terestre, forțele aeriene, forțele navale, precum și alte forțe;
- c) armata, mari unități și unități din subordinea Ministerului Administrației și Internelor, cele ale serviciilor de informații ale statului și alte formațiuni de apărare armată organizate potrivit legii.

25. Conform Legii nr. 45/1994 apărării naționale a României, forțele destinate apărării se compun din:

- a) forțele armate și forțele de protecție;
- b) forțe luptătoare și forțe neluptătoare;
- c) categoriile de forțe și organele militare teritoriale.

26. Potrivit Legii nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, structura de forțe ale armatei este formată din:

- a) forțele terestre; forțele aeriene; forțele navale; organe militare teritoriale;
- b) trupele de uscat; aviația și apărarea antiaeriană; marina militară;
- c) categorii de forțe; forțe pentru sprijin de luptă; forțe pentru sprijin logistic; forțe pentru operații speciale; forțe pentru apărare cibernetică; alte forțe.

27. Potrivit Legii nr. 346/2006 privind organizarea și funcționarea Ministerului Apărării Naționale, categoriile de forțe au în compunere:

- a) statele majore ale forțelor terestre, aeriene, navale, comandamente, mari unități și unități de manevră, de sprijin de luptă, logistice, unități de instrucție, instituții militare de învățământ și alte structuri stabilite potrivit legii;
- b) forțe operaționale, forțe în curs de operaționalizare și forțe neoperaționale;
- c) forțe combatante, forțe combinate și forțe necombatantate.

28. În baza Legii 80/1995 privind statutul cadrelor militare, cadrele militare se pot afla în una dintre următoarele situații:

- a) în activitate; în concentrare; în rezervă;
- b) în activitate; în rezervă; în retragere;
- c) în activitate; în mobilizare; în rezervă.

29. Conform Legii 80/1995 privind statutul cadrelor militare, subofițerii în activitate provin din gradați, care în timp de război îndeplinesc cu rezultate bune funcții prevăzute a fi încadrate cu subofițeri în unitățile militare aflate în zona acțiunilor militare, cel puțin:

- a) 3 luni;
- b) 12 luni;
- c) 6 luni.

30. Subofițerii în activitate pot încheia cu Ministerul Apărării Naționale contracte până la împlinirea limitei de vârstă în grad, având o vechime de cel puțin:

- a) 20 ani;
- b) 17 ani;
- c) 15 ani.

PREGĂTIREA DE SPECIALITATE

31. Echipajul transportorului blindat pentru trupe PIRANHA IIIC este format din:

- a) 9 membri;
- b) 5 membri;
- c) 7 membri.

32. Spațiul interior al transportorului PIRANHA IIIC este organizat pe următoarele compartimente:

- a) compartiment șofer, compartiment echipaj, camera energetică;
- b) compartiment șofer, compartiment armament, compartiment echipaj;
- c) compartiment șofer și echipaj, compartiment armament, camera energetică.

33. Camera energetică a transportorului PIRANHA IIIC este dispusă:

- a) în partea dreapta față a șasiului transportorului;
- b) în partea dreapta spate a șasiului transportorului;
- c) în partea stânga spate a șasiului transportorului.

34. Masa transportorului blindat pentru trupe PIRANHA IIIC, echipat de luptă este:

- a) 15500 kg;
- b) 20500 kg;
- c) 22500 kg.

35. Tipul motorului de pe transportorul PIRANHA IIIC este:

- a) Caterpillar, tip C-9, diesel cu 6 cilindri;
- b) Caterpillar, tip C-9, diesel cu 8 cilindri;
- c) Caterpillar, tip C-9, benzină cu 8 cilindri.

36. Transportorul PIRANHA IIIC este dotat cu:
- a) 2 baterii de acumulatori;
 - b) 6 baterii de acumulatori;
 - c) 4 baterii de acumulatori.
37. Cutia de viteze a transportorului PIRANHA IIIC este:
- a) automată, cu 7 trepte de viteză înainte și o viteză marșarier;
 - b) automată, cu 6 trepte de viteză înainte și o viteză marșarier;
 - c) manuală, cu 6 trepte de viteză înainte și o viteză marșarier.
38. Mitraliera de pe transportorul blindat PIRANHA IIIC are:
- a) calibru 12,7 mm;
 - b) calibru 7,62 mm;
 - c) calibru 14,5 mm.
39. Rolul sistemului de transmisie la transportorul PIRANHA IIIC este:
- a) de a transmite fluxul de putere de la motor la cutia de viteze;
 - b) de a transmite fluxul de putere de la motor la alternator;
 - c) de a transmite fluxul de putere de la cutia de viteze la roți.
40. Capacitatea rezervorului de combustibil a transportorului blindat PIRANHA IIIC:
- a) 320 litri – 2 x 160 litri;
 - b) 280 litri – 2 x 140 litri;
 - c) 360 litri – 2 x 180 litri.
41. Motorul autocamioanelor DAC 665T/ DAC 665G este de tipul:
- a) diesel în 4 timpi, cu injecție directă, cu 6 cilindri în V;
 - b) diesel în 4 timpi, cu injecție directă, cu 6 cilindri în linie;
 - c) diesel în 4 timpi, cu carburator, cu 6 cilindri în linie.
42. Cutia de viteză la autocamioanele DAC 665T/ DAC 665G este:
- a) mecanică, cu 6 viteze de mers înainte și o viteză de mers înapoi;
 - b) mecanică, cu 5 viteze de mers înainte și o viteză de mers înapoi;
 - c) mecanică, cu 7 viteze de mers înainte și o viteză de mers înapoi.
43. Instalația de frânare la autocamioanele DAC 665T/ DAC 665G are rol de:
- a) frână de serviciu, frână de compresor, frână de motor, frână suplimentară cu ABS;
 - b) frână de serviciu, frână de parcare, frână de motor, frână suplimentară de siguranță;
 - c) frână de serviciu, frână de parcare, frână de motor cu ABS, frână suplimentară de siguranță cu decompresor.
44. Autocamioanele DAC 665T/ DAC 665G sunt echipate cu:
- a) o baterie de acumulatori;
 - b) patru baterii de acumulatori;
 - c) două baterii de acumulatori.
45. Capacitatea rezervorului de combustibil la DAC 665T/ DAC 665G:
- a) 320 litri – 2 x 160 litri;
 - b) 380 litri – 2 x 190 litri;
 - c) 440 litri – 2 x 220 litri.
46. Instalația de răcire a motorului, la autocamioanele DAC 665T/ DAC 665G:
- a) este de tip închis, presurizat, cu pompă de lichid;
 - b) este de tip automată, cu pompă de lichid și ventilator;
 - c) este de tip capsulat, cu termostat și ventilator.
47. Filtrul de carburant al autocamioanelor DAC 665T/ DAC 665G este:
- a) filtrul dublu, compus dintr-un filtru de hârtie și filtru ceramic;
 - b) filtrul dublu, compus dintr-un filtru de particule și filtru de aer;
 - c) filtrul dublu, compus dintr-un filtru pentru filtrare brută și unul pentru filtrare fină.

48. La autocamioanele DAC 665T/ DAC 665G, reductorul distribuitor are rolul:

- a) de a distribui mișcarea de rotație la punțile motoare și demultiplicarea mișcării în cazul cuplării treptei a doua;
- b) de a distribui mișcarea în cazul cuplării treptei a doua;
- c) de a distribui mișcarea de rotație la cutia de viteze și ambreiaj.

49. La autocamioanele DAC 665T/ DAC 665G, diferențialul are rolul:

- a) de a permite ca roțile motoare să se rotească în același timp, cu aceeași viteză unghiulară, când roțile parcurg drumuri de lungimi diferite;
- b) de a permite ca roțile motoare să se rotească cu viteze unghiulare diferite, când roțile parcurg drumuri de lungimi diferite;
- c) de a permite ca roțile motoare să se rotească cu viteze unghiulare diferite, independent de drumul parcurs.

50. Numărul de roți la autocamioanele DAC 665T/ DAC 665G:

- a) 2 față și 2 spate;
- b) 2 față și 4 spate;
- c) 2 față și 6 spate.

51. Clasificarea suspensiilor se face după criteriile:

- a) după tipul caracteristicii elementelor elastice, după tipul roților, după categoria de drum;
- b) după tipul elementului elastic, după tipul mecanismului de ghidare al roții, după categoria de drum;
- c) după tipul elementului elastic, după tipul caracteristicii elementelor elastice, după tipul mecanismului de ghidare al roții.

52. Orice suspensie are în componere trei grupe principale de elemente:

- a) mecanice, elastice, de amortizare;
- b) de amortizare, de ghidare, progresive;
- c) elastice, de amortizare, de ghidare.

53. Suspensia punții din față la autocamioanele DAC 665 T se compune din:

- a) 2 arcuri, 4 amortizoare și 2 tampoane de cauciuc;
- b) 2 telescoape, 2 foi și 2 tampoane de cauciuc;
- c) 2 arcuri, 2 amortizoare și 4 tampoane de cauciuc.

54. Suspensia autovehiculelor, cu arcuri cu foi duble se utilizează:

- a) pentru puntea spate;
- b) pentru puntea față;
- c) pentru puntea față și pentru puntea spate.

55. Suspensia automobilului:

- a) realizează legătura elastică cu amortizare între punțile și caroseria acestuia;
- b) realizează legătura elastică între punțile și roțile acestuia;
- c) realizează legătura rigidă între punțile și caroseria acestuia.

56. Rolul elementelor elastice ale suspensiei autovehiculelor:

- a) de a transmite sarcinile de încărcare a roților la caroseria autovehiculelor;
- b) de a limita deplasarea autovehiculelor pe drumurile publice;
- c) de deplasare a autovehiculelor noaptea.

57. Suspensiile autovehiculelor se clasifică după tipul mecanismului de ghidare al roții în:

- a) suspensii dependente pentru punți rigide și independente pentru punți articulate;
- b) suspensii dependente și rigide;
- c) suspensii independente și mobile.

58. La autocamionul DAC 665 T/DAC 665G amortizorul este:

- a) de tipul pneumatic, montat cu săgeata în jos;
- b) de tipul telescopic cu lichid, montat în paralel cu axul;
- c) de tipul telescopic cu aer, montat lângă roată.

59. La autocaminoul DAC 665 T suspensia este de tipul:
- a) dependentă, realizată din arcuri și amortizoare cu caracteristică liniară;
 - b) independentă, realizată din roți și arcuri;
 - c) pasivă și activă cu caracteristică rotativă.
60. După modul de lucru amortizoarele telescopice hidraulice pot fi:
- a) reglabile independent de caroserie;
 - b) reglabile și nereglabile;
 - c) independente de caroserie și dependente de drum.
61. La TAB 77 ambreiajul:
- a) este de tip bicorp, cu comandă elastică;
 - b) este de tip rotativ, cu amortizor hidraulic;
 - c) este de tip monodisc, uscat, comanda sa fiind hidraulică.
62. La acționarea pedalei ambreiajului, la TAB 77:
- a) placa de presiune se articulează cu volanta;
 - b) pârghiile de presiune acționează asupra cutiei de viteze;
 - c) pârghiile de debreiere depărtează placa de presiune de disc.
63. TAB 77 are:
- a) 1 cutie de viteze cu 4 trepte de viteză înainte și 1 înapoi;
 - b) 4 cutii de viteze cu 2 trepte de viteză înainte și 1 înapoi;
 - c) 2 cutii de viteze cu 4 trepte de viteză înainte și 1 înapoi.
64. Pe TAB 77 sunt montate:
- a) 2 cutii de distribuție, câte una pentru fiecare motor;
 - b) 2 cutii de distribuție pentru fiecare motor;
 - c) 4 cutii de distribuție, câte două pentru fiecare motor.
65. La TAB 77, priza de putere pentru trolu:
- a) este montată pe carcasa blindată;
 - b) este montată pe cutia de viteze;
 - c) este montată pe cutia de distribuție din dreapta.
66. La TAB 77, transmisia cardanică a reductoarelor din roți are rolul:
- a) de a menține viteza de deplasare pe apă;
 - b) de a transmite momentul de la punțile motoare la reductoarele din roți;
 - c) de a transmite momentul de la cutiile de viteză la ambreiaj.
67. TAB 77 are:
- a) 2 punți motoare;
 - b) 8 punți motoare;
 - c) 4 punți motoare.
68. La TAB 77 instalația hidraulică are rolul:
- a) de a reduce pierderile de ulei;
 - b) de a reduce efortul la volan, când se deplasează în teren greu;
 - c) de a reduce efortul la volan, când motorul este oprit.
69. Mecanismul de direcție al TAB 77 este de tipul:
- a) cu mișcare verticală a levierului de direcție;
 - b) melc-rolă triplă și transmite mișcarea de la axul volanului la levierul de direcție;
 - c) melc-rolă circular cu axul volanului.
70. La TAB 77, virajul transportorului se realizează:
- a) cu roțile punților I și IV;
 - b) cu roțile punților I și II;
 - c) cu roțile punților III și IV.

71. La transportoarele amfibii blindate, rezervorul de aer are rolul:
- a) de a asigura aer necesar instalației de frânare și iluminare;
 - b) de a asigura aer necesar instalației de frânare, precum și celorlalte instalații pneumatice;
 - c) de a asigura aer necesar luptătorilor, la trecerea pe sub apă.
72. La TAB cursa pedalei de frână trebuie să fie:
- a) nu mai mult de jumătate de cursă, iar piciorul trebuie să simtă pedala rigidă;
 - b) nu este specificată cursa, nu este esențială;
 - c) până la sfârșitul cursei, iar piciorul coboară în continuare.
73. Comanda frânei de parcare la TAB este:
- a) pneumatică;
 - b) mecanică;
 - c) hidraulică.
74. Suspensia la TAB este compusă din:
- a) pârghiile inferioare și superioare, barele de torsiune, tampoanele limitatoare de cursă și amortizoarele telescopice;
 - b) pârghiile inferioare și superioare, barele de torsiune, amortizoarele telescopice și roțile;
 - c) pârghiile inferioare și superioare, barele de torsiune și roțile.
75. Propulsia TAB:
- a) asigură deplasarea pe apă;
 - b) asigură deplasarea pe uscat;
 - c) asigură deplasarea pe uscat și pe apă.
76. La TAB, blocul robinetelor sistemului central de reglare a presiunii aerului în pneuri are:
- a) 4 robinete, fiecare dintre ele legat la roțile fiecărei punți;
 - b) 5 robinete, din care 4 sunt legate la roțile fiecărei punți și al 5-lea servește ca priză de aer exterioară;
 - c) 8 robinete, câte unul pentru fiecare roată.
77. Propulsorul prin jet de apă la TAB este compus din:
- a) corp propulsor, elice și cârmă;
 - b) corp propulsor, elice, reductor propulsor și cârmă;
 - c) corp propulsor, elice, reductor propulsor și volan.
78. Propulsia pe apă la TAB cuprinde:
- a) carcasă blindată, propulsorul prin jet de apă și spărgătorul de valuri;
 - b) propulsorul prin jet de apă, spărgătorul de valuri și clapeta propulsorului;
 - c) carcasă blindată, propulsorul prin jet de apă, spărgătorul de valuri și clapeta propulsorului cu volanul.
79. La TAB, clapeta propulsorului are rolul:
- a) de a etanșa carcasa blindată pentru trecerea prin apă;
 - b) de a schimba direcția jetului de apă;
 - c) de a proteja elicea, când TAB-ul se deplasează pe uscat.
80. La TAB, spărgătorul de valuri:
- a) protejează parbrizul de inundare, la deplasarea pe apă;
 - b) previne intrarea apei în camera energetică, la deplasarea pe apă;
 - c) menține direcția la deplasarea pe șosea.
81. Autovehiculele VAMTAC S3 sunt echipate cu un troliu:
- a) cu acționare electrică, montat în partea frontală;
 - b) cu acționare electrică, montat în partea din spate;
 - c) cu acționare electrică, montat în partea frontală sau în spate.
82. Autoturismele HMMWV sunt echipate cu un troliu, destinat pentru:
- a) cu acționare electrică sau hidraulică pentru autoscoatere și tractare;
 - b) cu acționare electrică sau hidraulică pentru autoscoatere sau pentru scoaterea altor autovehicule din împotmolire;
 - c) cu acționare electrică sau hidraulică pentru scoaterea altor autovehicule din împotmolire și tractare.

83. Sistemul de încălzire și climatizare la autovehiculele HMMWV sau VAMTAC S3 este utilizat pentru:

- a) preîncălzirea motorului / a lichidului din sistemul de răcire;
- b) climatizarea habitaculului;
- c) încălzirea motorului / a lichidului din sistemul de răcire și climatizarea habitaculului.

84. Sistemul de aer condiționat pentru autovehiculul HMMWV este compus din:

- a) compresorul, panoul de comandă, duze de distribuire;
- b) compresorul, condensatorul și evaporatorul;
- c) compresorul, panoul de comandă și evaporatorul cu duze.

85. Sistemul central de umflare a anvelopelor la autovehiculele HMMWV sau VAMTAC S3 are rolul:

- a) de a permite verificarea și modificarea presiunii aerului în anvelopele autoturismului, atât în staționare cât și în mers, funcție de starea drumului și viteza de deplasare;
- b) de a regla armamentul la tragerea din mișcare;
- c) de a modifica ampatamentul roților.

86. Presiunea din anvelopele autovehiculelor HMMWV sau VAMTAC S3, pentru situații de avarie este de:

- a) 2,0 bar;
- b) 2,4 bar;
- c) 1,5 bar.

87. Dispozitivul pentru montarea mitralierei montat pe autovehiculele HMMWV sau VAMTAC S3 se compune din:

- a) cadru, suport pentru cutia de muniție și scut;
- b) cadru, 2 amortizoare, suport pentru cutie de muniție, scut, suport cu con;
- c) cadru, scut și suport cu con.

88. Principiul de funcționare al sistemului de protecție CBRN montat pe autovehiculele VAMTAC S3 este:

- a) etanșarea cabinei pentru a nu permite intrarea și ieșirea aerului;
- b) crearea unei suprapresiuni în interiorul autovehiculului;
- c) evacuarea forțată a aerului din cabină.

89. Presiunea în habitacul VAMTAC S3, conform calibrării sistemului de protecție CBRN, trebuie să fie:

- a) 480 – 580 Pa;
- b) 750 – 1000 Pa;
- c) 1000 – 1150 Pa.

90. Pentru o mai bună funcționare a sistemului de protecție CBRN autovehiculul trebuie să fie:

- a) trapa trebuie să fie deschisă, pentru intrarea/evacuarea aerului;
- b) închis perfect, fără vreo garnitură de etanșare deteriorată;
- c) geamurile din față trebuie să fie deschise pentru intrarea/evacuarea aerului.

GRILA DE EVALUARE

LIMBA ROMÂNĂ (LIMBĂ ȘI COMUNICARE)				LEGISLAȚIE ÎN DOMENIUL APĂRĂRII				PREGĂTIREA DE SPECIALITATE															
1	a	b	c	16	a	b	c	31	a	b	c	46	a	b	c	61	a	b	c	76	a	b	c
2	a	b	c	17	a	b	c	32	a	b	c	47	a	b	c	62	a	b	c	77	a	b	c
3	a	b	c	18	a	b	c	33	a	b	c	48	a	b	c	63	a	b	c	78	a	b	c
4	a	b	c	19	a	b	c	34	a	b	c	49	a	b	c	64	a	b	c	79	a	b	c
5	a	b	c	20	a	b	c	35	a	b	c	50	a	b	c	65	a	b	c	80	a	b	c
6	a	b	c	21	a	b	c	36	a	b	c	51	a	b	c	66	a	b	c	81	a	b	c
7	a	b	c	22	a	b	c	37	a	b	c	52	a	b	c	67	a	b	c	82	a	b	c
8	a	b	c	23	a	b	c	38	a	b	c	53	a	b	c	68	a	b	c	83	a	b	c
9	a	b	c	24	a	b	c	39	a	b	c	54	a	b	c	69	a	b	c	84	a	b	c
10	a	b	c	25	a	b	c	40	a	b	c	55	a	b	c	70	a	b	c	85	a	b	c
11	a	b	c	26	a	b	c	41	a	b	c	56	a	b	c	71	a	b	c	86	a	b	c
12	a	b	c	27	a	b	c	42	a	b	c	57	a	b	c	72	a	b	c	87	a	b	c
13	a	b	c	28	a	b	c	43	a	b	c	58	a	b	c	73	a	b	c	88	a	b	c
14	a	b	c	29	a	b	c	44	a	b	c	59	a	b	c	74	a	b	c	89	a	b	c
15	a	b	c	30	a	b	c	45	a	b	c	60	a	b	c	75	a	b	c	90	a	b	c

NOMOGRAMA DE TRANSFORMARE A NUMĂRULUI DE ITEMI REZOLVAȚI CORECT ÎN PUNCTAJ ȘI NOTĂ

Nr. de itemi rezolvați corect	Punctaj	Nota	Nr. de itemi rezolvați corect	Punctaj	Nota
0.	0	1,00	16.	4,90	5,90
1.	0,30	1,30	17.	5,20	6,20
2.	0,60	1,60	18.	5,50	6,50
3.	0,90	1,90	19.	5,80	6,80
4.	1,20	2,20	20.	6,10	7,10
5.	1,50	2,50	21.	6,40	7,40
6.	1,80	2,80	22.	6,70	7,70
7.	2,10	3,10	23.	7,00	8,00
8.	2,40	3,40	24.	7,30	8,30
9.	2,70	3,70	25.	7,60	8,60
10.	3,00	4,00	26.	7,90	8,90
11.	3,30	4,30	27.	8,20	9,20
12.	3,60	4,60	28.	8,50	9,50
13.	4,00	5,00	29.	8,75	9,75
14.	4,30	5,30	30.	9,00	10
15.	4,60	5,60			